

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 162664/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563

E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 27

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 566:

Žádáme doplnit věcné rozhraní demolic přístavku mezi SO 03-71-01 a částí SO 900_SO 01. Například odstranění klempířské krytiny 764001821 je uvedeno v SO 03-71-01, poř. 138, v ploše 38,69 m² a v SO 900, poř. 561, v ploše 36,13 m²; oba výpočty odkazují na přístavek. Obdobně jsou v obou částech uvedeny práce na bourání základů.

Respektujeme předchozí pokyn ocenit oba soupisy i samostatnou opravu duplicitních prací oken podle odpovědi č. 395. Pro demolice však prosíme označit konstrukce a hranice rozsahu v jednotném výkresu nebo tabulce, včetně vazby na souhrnnou demolici v SO 03-71-01, poř. 77, kód 981011412. Rozdílná výměra ani shodný kód samy o sobě neprokazují duplicitu; potřebujeme určit, kterou konkrétní konstrukci pokrývá každý řádek.

Odpověď na dotaz č. 566:

Soupis prací SO 01 byl upraven tak, aby výše uvedené nebylo duplicitně i v SO 03-71-01. Byla odstraněna položka:

- 764001821 Demontáž krytiny ze svitků nebo tabulí do suti

Dále byl upraven výkaz výměr položek:

- 961055111 Bourání základů ze ŽB na množství 0,702 M3
- 962023391 Bourání zdiva nadzákladového smíšeného na MV nebo MVC přes 1 m3 na množství 5,808 M3

Dotaz č. 567:

Technická zpráva SO062201_1_001.pdf v kap. 5.19.1 „Beton“, na tištěné straně 8, stanoví pro nosnou konstrukci beton C35/45 – XC4, XD1, XF2, Cl 0,2 – Dmax22 a maximální průsak 20 mm podle ČSN EN 12390-8.

Naproti tomu závazný soupis prací XLS_INF_ZM13_260903.xlsx, list „D.2.1.4_SO 06-22-01“, obsahuje položku poř. č. 37, kód 422325, „MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37“ v množství 1 526,17 m³.

Žádáme potvrdit, zda má být nosná konstrukce oceněna a provedena z betonu C35/45 s výše uvedenými vlastnostmi podle technické zprávy, a odpovídajícím způsobem sjednotit kód, název a specifikaci položky závazného soupisu prací. Pokud zadavatel požaduje jinou specifikaci betonu, žádáme ji jednoznačně stanovit a promítnout do dotčených částí projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 567:

Platí uvedená třída betonu v TZ i ve výkresech – C 35/45- XC4, XD1, XF2. V soupisu prací byla uvedená položka ("MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37") nahrazena novou:

- 422336 MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C40/50

Výměra této položky se nemění.

Dotaz č. 568:

Technická zpráva SO122201_1_001.pdf označuje na titulním listu a v kapitole 1 objekt SO 12-22-01 – Silniční most v km 54,020. Záhloví všech vnitřních stran však uvádí SO 12-20-02 a identifikační řetězec na titulním listu obsahuje SO122001.

Žádáme opravit identifikaci dokumentu a potvrdit, že jeho technické požadavky, zejména specifikace protidotykových zábran a jejich protikorozi ochrany podle kapitol 5.1 a 5.2, platí pro SO 12-22-01.

Odpověď na dotaz č. 568:

Identifikace dokumentu byla opravena. V reakci na navazující připomínku níže byla protikorozi ochrana plně sjednocena na stupeň C5. Takto upravená PKO i kapitoly 5.1 a 5.2 Technické zprávy platí v plném rozsahu pro objekt SO 12-22-01.

Dotaz č. 569:

Technická zpráva SO122201_1_001.pdf, revize 000 ze dne 27. 10. 2025, v kap. 5.2 na tištěné straně 4 stanoví pro ocelové části protidotykových zábran korozní prostředí C5-I, životnost ochrany VV, minimálně 20 let, a duplexní systém tvořený 80 µm žárového zinkování a 160 µm nátěrů. Závazný soupis prací u položek poř. č. 3, kód 33794, a poř. č. 4, kód 932111, zahrnuje PKO do ceny bez samostatného určení korozního prostředí a skladby ochrany.

Žádáme prověřit soulad uvedeného požadavku s výkresovou dokumentací, zejména s výkresem SO122201_2_003.pdf, a potvrdit jednotný závazný systém PKO pro ocenění a provedení sloupků, rámců, kovových výplní a kotevních či spojovacích prvků. Prosíme zejména potvrdit, zda případné odlišné označení prostředí C3/C4 ve výkresové dokumentaci má být nahrazeno požadavkem C5-I podle technické zprávy.

Žádáme jednoznačně stanovit rozsah použití systému pro jednotlivé součásti, přípravu povrchu, skladbu a požadované tloušťky vrstev i způsob oprav po montáži a sjednotit dotčené podklady.

Odpověď na dotaz č. 569:

Požadavky na ocelové části protidotykové zábrany byly sjednoceny napříč celou dokumentací (včetně výkresové části) na prostředí C5 a zároveň byl upřesněn rozsah jejich použití a vlastností.

Dotaz č. 570:

S odkazem na odpověď zadavatele č. 498, vysvětlení č. 24, žádáme zadavatele o poskytnutí rozhodnutí MŽP o jednotném environmentálním stanovisku, které jsme v PD nenašli.

Odpověď na dotaz č. 570:

Uvedené podklady budou předány vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 571:

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně ve velmi značném rozsahu. V PD jsme ovšem nenalezli potřebná povolení orgánů ochrany životního prostředí.

Žádáme tedy tímto zadavatele o poskytnutí rozhodnutí AOPK a obcí mimo CHKO o povolení ke kácení.

Odpověď na dotaz č. 571:

Uvedené podklady budou předány vítěznému uchazeči.

Dotaz č. 572:

V soupisech prací objektů železničních svršků jsou položky „549311 – zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích v koleji“ a „549322 – zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích ve výhybce“. Výměra těchto položek je násobně vyšší, než délka zřizovaných kolejí / výhybek.

Jakou činnost mají tyto položky reprezentovat? Jedná se pouze o zřízení bezстыkové koleje? Proč má být nová bezстыková kolej zrušena a následně zřízena znovu? Proč výměra neodpovídá délce zřizované koleje?

Pokud se má jednat o zřízení bezстыkové koleje v nově zřizovaných kolejích a výhybkách, pak navrhuje tyto položky odstranit ze soupisů prací s tím, že zřízení bezстыkové koleje uchazeči zahrnou do ceny zřízení nových kolejí/výhybek.

Odpověď na dotaz č. 572:

Dotaz je formulován obecně a neuvádí konkrétní stavební objekty, ve kterých mají být výše uvedené dotazy prověřeny.

Dotaz č. 573:**SO 08-11-01****Majdalena - Třeboň, železniční spodek**

16	212635		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I
----	--------	--	--

Výše uvedená položka v množství 270,390 M dle technické specifikace zahrnuje rovněž výkop rýhy a zásyp trativodu kamenivem 16/32.

Z tohoto důvodu je zřejmě duplicitní část výměr položky

5	132736		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM
---	--------	--	---

Konkrétně 208,830m³ dle VK/48

a dále část výměry položky

9	17680		VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ
---	-------	--	---------------------------------

Konkrétně 384,82m³ dle VK/51

Prosím o prověření návaznosti položek, a to na všech objektech železničního spodku 02-11-01 až 12-11-01, kde je zřejmě situace analogická.

Odpověď na dotaz č. 573:

U 08-11-01 byly položky ve VV pro rýhy + výplně z nak. Materiálů odstraněny. To samé bylo provedeno u So 2-11-01 + 12-11-01.

Přílohy:

- 1) *Soupis prací_INF_Zm20_260925*
- 2) *SO122201_1_001_oprava23092026.pdf*
- 3) *SO122201_2_002_oprava23092026.pdf*



Ing. Petr Kolář
25.09.2026 13:47
Podepsáno
elektronicky

Ing. Petr Kolář

pověřený řízením Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7523290

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 03193428-8405-4c63-a6f8-ae4d89e13378

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.09.2026 13:22:41

Hash komponenty: bf834af6dc80c65f26604bf7f65a9bd490d5b843ef8c4059820c6cb410fa34ad

Hashovací funkce: sha256Hex



f18f0e6d-0eb4-4f4d-8ff7-20fd1bddeb09